Výkres vytvořil program pp_kan — (c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

KATASTRY	Šumperk														
UPRAVENÝ TERÉN	komunikace	tráva	chodník	tráva	chodník	parkoviste	komunikace	parkoviste	tráva	chodník	komunikace	tráva	parkoviste		
DRUH POVRCHU	ul.Bludovská	chodník	tráva	chodník	beton	asfalt	chodník	zeleň							
VZDÁLENOSTI ŠACHET	4.12	2.93	1.20	12.00	0.90	1.61	32.32	15.48	10.00	34.17					
OZNAČENÍ ŠACHET	Šp1	Švsak1 RVN	RVN Švsak2	Š02	Š03	Š04	Š05	Š06							

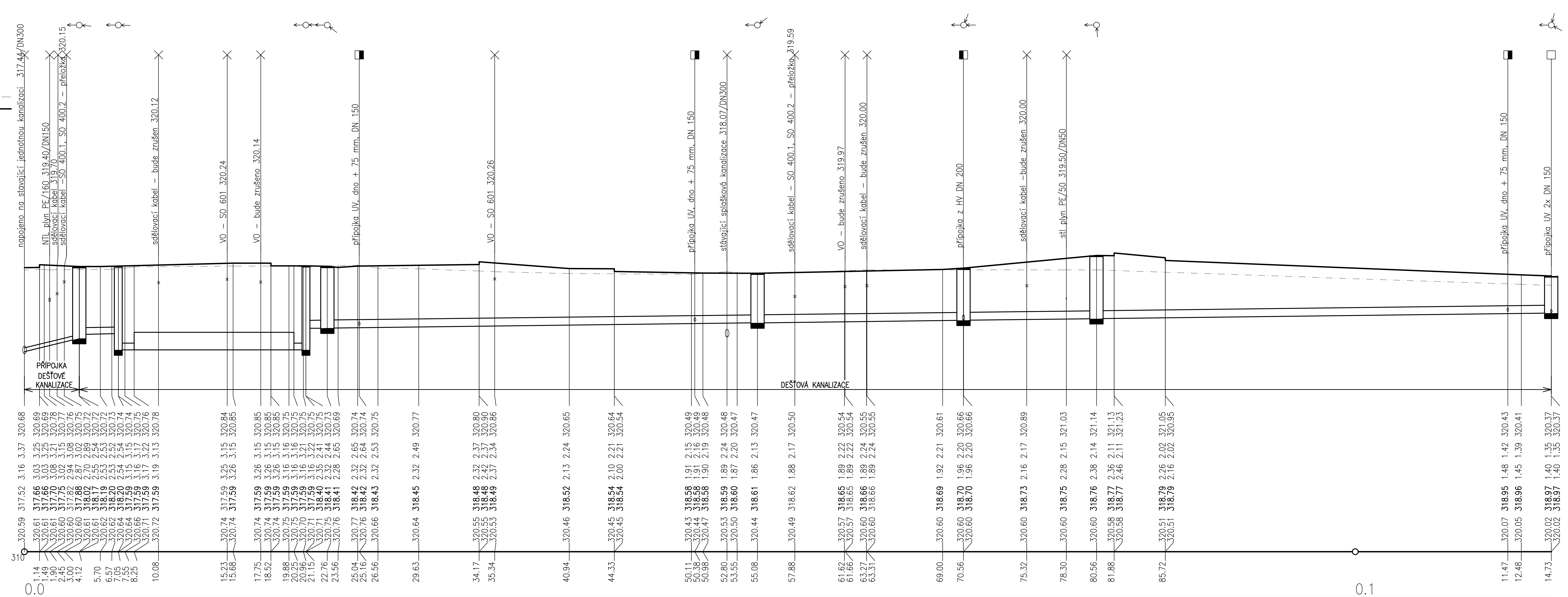
(n) TABULKA VYSVĚTLIVEK
(1) 10.8–0.95
(2) 100.9–1.43
(3) štěrkopísek
(4) 2x DN250–PP–0.90
(5) DN300–PP–1.61

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:200/100

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN

SO 300 Kanalizace dešťová



KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA 310

STANIČENÍ [km/m] 0.0 … 0.1

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]	DN150–KT–4.12	DN250–PP–4.13	(4)	(5)	DN300–ŽB–91.97
SKLON[promile]–DÉLKA[m]	121.4–4.12	10.2–2.93	0.0–14.10		6.1–93.58
ULOŽENÍ	beton	štěrkopísek	(3)		beton
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	54.1–3.06	81.7–1.66		(2)	76.3–1.08
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]				(1)	10.8–0.78

Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

Atelier DPK, s.r.o.
Šumavská 15
602 00 Brno
tel./fax: 541240616
atelier@atelier-dpk.cz

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Petr Soldán
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Kateřina Mičová Polesná
VEDOUCÍ PROJEKTANT: Ing. Martin Hedvík

PROJEKTANT ČÁSTI PD
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jiří Švestka
VEDOUCÍ PROJEKTANT: Ing. Jiří Švestka
VYPRACOVAL: Ing. Jiří Pospíšil

INVESTOR: Město Šumperk, zastoupený MěÚ Šumperk odborem RÚI, Jesenická 31, 787 01 Šumperk	DATUM: 04/2022
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE: 17_08_158
NÁZEV ZAKÁZKY: REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ PRIEVIDZSKÁ - 7.ETAPA	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE:
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby	MĚŘÍTKO: 1:200/100
OBJEKT: SO 300 Kanalizace dešťová	FORMÁT: 5 A4
ČÁST: Stavebně technické řešení	PARÉ:
DOKUMENT (VÝKRES): Podélný profil	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE: C.3.2.3.